



รายงานการประชุม  
คณะกรรมการขับเคลื่อนระยองเมืองอัจฉริยะ (Rayong Smart City)  
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓

วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.  
ณ ห้องภัททิศรีสรากรม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง

**กรรมการฯ ผู้เข้าประชุมฯ**

๑. นายสุรศักดิ์ เจริญศิริโชติ	ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง	ประธานฯ
๒. นายมนตรี ชนะชัยวิบูลวัฒน์	ที่ปรึกษานายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง	
๓. พ.ต.อ. สมฤกษ์ คำชู	แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดระยอง	
๔. นายธวัชชัย สุภาพล	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง	
๕. นางสาวจตุพร ชันนอก	แทน ศึกษาธิการจังหวัดระยอง	
๖. นายธงชัย แก้วประเสริฐศรี	พลังงานจังหวัดระยอง	
๗. นางจุไรวรรณ โชติอังกฤษ	แทน สถิติจังหวัดระยอง	
๘. นายสรรเพชญ ม่วงมาลี	ขนส่งจังหวัดระยอง	
๙. นายกิตติพล แต่งผิว	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง	
๑๐. นายพุทธิกรณ์ วิชัยดิษฐ	อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	
๑๑. นายพงษ์อนันต์ จันทร์ไพร	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง	
๑๒. นายฉัตรนุชชัย สมบัติศรี	แทน นายกเทศมนตรีนครระยอง	
๑๓. นายสมชาย นันธิการนนท์	โทรศัพท์จังหวัดระยอง	
๑๔. นายอดิศร พัฒนภักดิ์	แทน ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง	
๑๕. นายสุนทร คงสุนทรกิจกุล	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	
๑๖. นางพิสมัย ศุภนันตฤกษ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง	
๑๗. นางสาวพจณี อรรถโรจนภิญโญ	แทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	
๑๘. ดร. เจนภุชณ์ ฅนธาธรรณา	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)	
๑๙. นายพรชัย หอมชื่น	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (DEPA)	
๒๐. จ.ส.ต. ขวัญชัย เข็มวรรณ	แทน ผู้อำนวยการบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (CAT)	
๒๑. นางเบญญาภรณ์ จารุจินดา	แทน ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	
๒๒. รศ.ดร. ทวีศักดิ์ เทพพิทักษ์	รองคณบดีฝ่ายวิจัยและบริการวิชาการ คณะโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา	
๒๓. นายชวิศ กมลศิริวัฒน์	แทน ผู้อำนวยการสถาบันสหกิจศึกษาและพัฒนาสื่ออิเล็กทรอนิกส์ไทย - เยอรมัน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ	
๒๔. นายภูษิต ไชยฉ่ำ	กรรมการผู้จัดการบริษัท ระยองพัฒนาเมือง จำกัด	
๒๕. นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ	ที่ปรึกษาสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	
๒๖. นางสาวประภาศรี พิษณุพงควิชา	หัวหน้าสำนักงานศูนย์ประสานงานเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง	เลขานุการฯ

## การรณรงค์ที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม เนื่องจากติดภารกิจ

- การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)

## ผู้เข้าร่วมประชุม

เจ้าหน้าที่สำนักงานจังหวัดระยอง เทศบาลตำบลบ้านฉาง สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (DEPA) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท ระยองพัฒนาเมือง จำกัด

## เริ่มประชุมฯ เวลา ๐๙.๓๐ น.

เมื่อที่ประชุมฯ พร้อมแล้ว นายสุรศักดิ์ เจริญศิริโชติ ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ประธานการประชุมฯ ได้กล่าวเปิดการประชุมและดำเนินการตามระเบียบวาระ

### ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมฯ ทราบ

รัฐบาลมีนโยบายในการขับเคลื่อนการพัฒนาเมือง โดยนำเทคโนโลยีมาปรับใช้ ซึ่งจังหวัดระยองเป็นพื้นที่ ๑ ใน ๓ จังหวัดในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งเป็นเป้าหมายสำคัญของการพัฒนาเมืองในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก คือการเป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ซึ่งขณะนี้หลายหน่วยงานได้มีแผนการ/โครงการที่จะดำเนินการในเรื่องดังกล่าว ในพื้นที่จังหวัดระยอง

เพื่อเป็นการขับเคลื่อนการดำเนินการดังกล่าว จังหวัดระยองจึงมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนระยองเมืองอัจฉริยะ (Rayong Smart City) สำหรับการประชุมฯ ในวันนี้เป็นครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ได้เชิญคณะกรรมการฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมฯ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการต่าง ๆ ที่มีแผนดำเนินการในพื้นที่จังหวัดระยอง เพื่อเป็นแนวทางในการขับเคลื่อน หรือแจ้งผู้เกี่ยวข้องต่อไป

**มติที่ประชุมฯ :** รับทราบตามที่ประธานฯ แจ้งให้ทราบ

### ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนระยองเมืองอัจฉริยะ (Rayong Smart City) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

หัวหน้าสำนักงานศูนย์ประสานงานเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง เลขานุการฯ แจ้งว่าตามที่จังหวัดได้เชิญคณะกรรมการฯ ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมฯ ซึ่งแจ้งเพื่อขับเคลื่อนและติดตามความก้าวหน้าการดำเนินแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวกับ Smart City ในพื้นที่จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๑ นั้น สำนักงานศูนย์ประสานงานเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ และเวียนเรื่องให้คณะกรรมการฯ รับรองรายงานการประชุมฯ ตามหนังสือจังหวัดระยอง ที่ รย ๐๐๑๗.๒/ว ๔๙๐๕ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ พร้อมได้นำเรียนไว้ในเว็บไซต์จังหวัด (www.rayong.go.th) ด้วยแล้ว ทั้งนี้ หากคณะกรรมการฯ ท่านใด มีความประสงค์จะขอแก้ไขเพิ่มเติม ให้แจ้งฝ่ายเลขานุการฯ ได้โดยตรง

**มติที่ประชุมฯ :** รับทราบตามที่หัวหน้าสำนักงานศูนย์ประสานงานเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง เลขานุการฯ แจ้งให้ทราบ

## ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อติดตาม

### ๓.๑ ความคืบหน้าผลการดำเนินงาน Smart City ในพื้นที่จังหวัดระยอง

๑) ความร่วมมือบูรณาการเชิงพื้นที่ดำเนินโครงการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลจังหวัดระยอง

(๑) มาตรการ Community Fund

(๒) มาตรการ Transformation Fund

(๓) มาตรการ Mini Voucher City

(๔) Data Platform

(๕) PM ๒.๕

๒) การยื่นขอรับตราสัญลักษณ์ Smart City Thailand โครงการพัฒนาและยกระดับย่านเทศบาลเมืองสุภาพบุรุษ ศูนย์กลางการเรียนรู้และการดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Rayong Smart Learning & Living District) ในพื้นที่พาณิชย์กรรมดั้งเดิมเมืองระยอง

ความเชื่อมโยงการส่งเสริมและการสนับสนุนผ่านมาตรการต่าง ๆ ของ DEPA

#### มิติเศรษฐกิจ

๑) สร้างวิสาหกิจเริ่มต้นด้านดิจิทัล Depa Digital Startup Fund

๒) ปรับเปลี่ยน SMes ด้วยดิจิทัล Depa Digital transformation Fund

๓) สร้างสรรค์งานวิจัยและนวัตกรรมดิจิทัล Depa Digital RD & I Fund

๔) หาโอกาสและช่องทางสร้างรายได้ Depa Digital Event & Marketing

Fund

#### มิติสังคม/ความมั่นคง

๑) สร้างกำลังคนและบุคลากรด้านดิจิทัล Depa Digital Manpower Fund

๒) สร้างชุมชนให้เข้าถึงและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล Depa Digital

Community Fund

#### มิติโครงสร้างพื้นฐาน

สร้างระบบนิเวศโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล Depa Digital Infrastructure Fund

ความร่วมมือบูรณาการเชิงพื้นที่ดำเนินโครงการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลจังหวัดระยอง

๑) การดำเนินการในพื้นที่ภาคตะวันออก ปี ๒๕๖๓

(๑) มาตรการคูปองดิจิทัล เพื่อการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล

จำนวน ๔๖๐ Voucher

(๒) มาตรการช่วยเหลือหรือการอุดหนุนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล เพื่อภาคธุรกิจอุตสาหกรรม จำนวน ๕ ทุน

(๓) มาตรการช่วยเหลือหรือการอุดหนุนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล เพื่อชุมชนในชนบท จำนวน ๑๐ ชุมชน

๒) การดำเนินการในพื้นที่จังหวัดระยอง ปี ๒๕๖๓

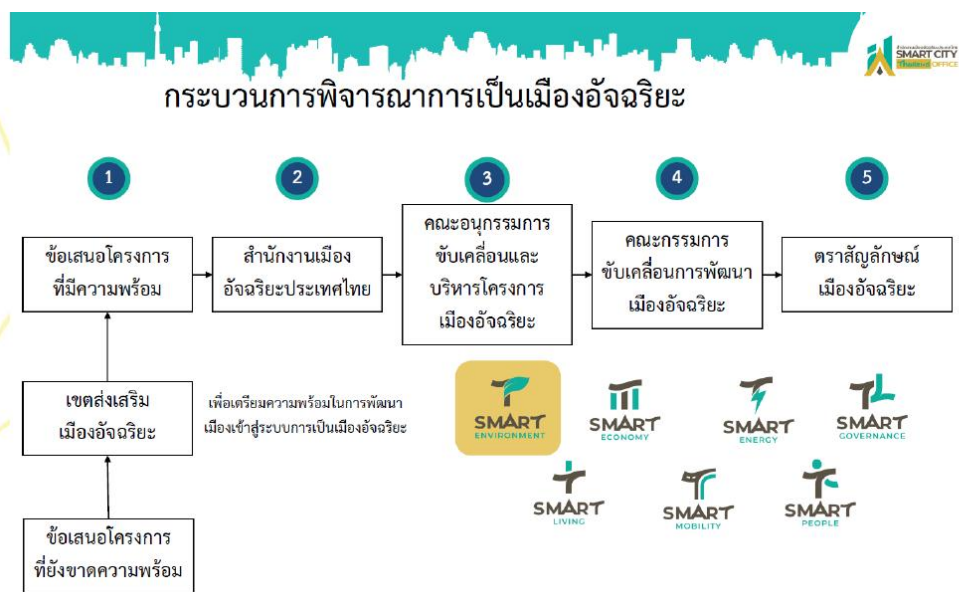
(๑) มาตรการป้องกันดิจิทัล เพื่อการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล ดำเนินการแล้ว ๑ กิจกรรม คือ “ดิจิทัลสู่ภัยเศรษฐกิจ ฝ่าวิกฤตโควิด-๑๙ พลิกโฉมตลาดสู่ New Normal” เมื่อวันที่ ๘ มิ.ย. ๖๓ ณ ห้องสมุดประชาชนเทศบาลนครระยอง เพื่อผลักดันจังหวัดระยองสู่สังคมไร้เงินสด ลดความเสี่ยงติดเชื้อไวรัสโควิด-๑๙ และรองรับไลฟ์สไตล์ที่เปลี่ยนไปของคนในสังคมยุค New Normal ในตลาด ได้รุ่งเทศบาลฯ และจะดำเนินการต่อเนื่องในตลาดสตาร์, ตลาดตะพง, ตลาด กม ๑๒

(๒) มาตรการช่วยเหลือหรือการอุดหนุนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัล เพื่อภาคธุรกิจอุตสาหกรรม ขณะนี้ มี ๒ บริษัทแจ้งความประสงค์ขอยื่นข้อเสนอขอรับการ สนับสนุน (อยู่ระหว่างนำเทคโนโลยี และเขียนข้อเสนอโครงการฯ)

(๓) มาตรการช่วยเหลือหรือการอุดหนุนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัล เพื่อชุมชนในชนบท ดำเนินการแล้ว ๑ โครงการ คือ วิสาหกิจชุมชนบ้านฉางไฮโดรฟาร์ม อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง (การนำเทคโนโลยีดิจิทัลควบคุมการผลิตผักไฮโดรโปนิกส์) อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ (ชมรมกำลังยื่นขอจดวิสาหกิจ) ชมรมบ้านเก่าริมน้ำประแส ต.ปากน้ำกระแสะ อ.แกลง จ.ระยอง (การนำเทคโนโลยีการผสมผสานโลกเสมือน มานำเสนอเรื่องราวประวัติศาสตร์และวิถีชีวิตชุมชนบ้านเก่าริมน้ำ ประแส) ยื่นข้อเสนอขอรับการสนับสนุน ๑ โครงการ วิสาหกิจไม้กฤษณา จ.ระยอง (อยู่ระหว่างแนะนำเทคโนโลยี)

(๔) โครงการสร้างศูนย์รวบรวมข้อมูลเพื่อการประสานงานและการสั่งการ (Intelligent Operation Center: IoC) มีวัตถุประสงค์เพื่อการสร้างระบบนิเวศน์ (Ecosystem) สำหรับการพัฒนา เมืองอัจฉริยะ (Smart City) ด้วยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลเมือง หรือ City Data Platform เพื่อการเก็บรวบรวม ข้อมูลของเมือง การประสานงานความร่วมมือ การวิเคราะห์ข้อมูล การนำเสนอข้อมูล และการทำรายงานทางสถิติ เพื่อเป็นเครื่องมือสำหรับผู้บริหารราชการ เจ้าหน้าที่ราชการ ภาคเอกชน และประชาชนในการช่วยกันบริหารจัดการ บ้านเมืองและการมีส่วนร่วมทางสังคม

(๕) โครงการสาธิตการประเมินคุณภาพอากาศด้วยระบบดิจิทัล ในเขตพื้นที่ EEC สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล ได้ร่วมมือกับ AIS ในการติดตั้งอุปกรณ์วัดค่าฝุ่น PM ๒.๕ ค่าอุณหภูมิ ค่าความชื้น โดยเฉพาะค่า PM ๒.๕ ที่เป็นค่ามลภาวะทางอากาศที่มีผลต่อสุขภาพของประชาชน จำนวน ๒๐๐ จุด ในพื้นที่ EEC





กระบวนการคืออะไร ถ้าตั้งเป้าหมายชัดเจนแล้ว เหนือในการวัดจะชัดเจนขึ้นมาก และจะรู้ว่าที่ DEPA ดำเนินการในจังหวัด ระยอง มีประสิทธิภาพมาก ไม่ใช่แค่กระบวนการในการแจก Voucher แล้วจบ ต้องมีการดำเนินการมากกว่านี้

**นายอดิศร พัฒนภักดี ผู้แทนหอการค้าจังหวัดระยอง :** ประเด็นที่ทาง DEPA ดำเนินโครงการ ไปแล้ว ๖ โครงการ เป็นโครงการอะไรบ้าง และการดำเนินการถึงขั้นตอนไหน ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ชัดเจน มากยิ่งขึ้น อยากให้ DEPA ทำแผนว่าจะดำเนินการอะไรบ้างให้กับจังหวัดระยอง โดยเฉพาะในเรื่องของ SME แล้วใช้ Digital ดำเนินการอย่างไรให้มัน Smart ในปีหน้า อยากให้นำประเด็นนี้ มาดำเนินการในจังหวัดระยองด้วย

**นายภูษิต ไชยฉ่ำ กรรมการผู้จัดการบริษัท ระยองพัฒนาเมือง จำกัด :** ได้ดำเนินงานร่วมกับ DEPA ๔ โครงการ เช่น โครงการการพัฒนาเศรษฐกิจย่านเมืองเก่า และโครงการพัฒนาสุขภาพ การดูแล ผู้สูงอายุ โดยการนำ Digital เข้ามาใช้เป็น Digital Transformation เพื่อลดงานของ อสม. และแพทย์ฉุกเฉิน ได้จำนวนมาก พื้นที่ที่จะดำเนินการก็อาจจะเป็น เทศบาลนครระยอง หรืออบต. ต่าง ๆ

**ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง :** ภาพรวมของจังหวัดมีหน่วยงานที่เข้าร่วมดำเนินการ จากหลายหน่วยงานมาก ซึ่งจังหวัดระยองเป็นหนึ่งในพื้นที่เป้าหมายด้วย เช่น DEPA Gistda มหาวิทยาลัยบูรพา และภาคเอกชนต่าง ๆ ในการดำเนินการในจังหวัด ต้องอาศัยการดำเนินการจากหลายภาคส่วน ไม่ใช่แค่หน่วยงาน ราชการเพียงอย่างเดียว วางเป้าหมายในจังหวัดระยอง เป็น Smart City ไม่ว่าจะเป็นเรื่องสิ่งแวดล้อม การคมนาคม ขนส่ง การบริหารงานภาครัฐ เรื่องสุขภาพ จะดำเนินการครบ ๖ หรือ ๗ Smart ก็ได้ แต่ต้องมีความพร้อม และมี กรอบที่ชัดเจน และการดำเนินการต้องมีการบูรณาการตามหลักการทรงงาน อยากให้มองถึงภาพรวมก่อนไม่ยอม ใ้ใครดำเนินการหรือความรับผิดชอบไปตกอยู่ที่ใครคนใดคนหนึ่ง และแหล่งงบประมาณสามารถหาได้ไม่จำกัด ไม่ได้อาศัยงบประมาณจากภาครัฐที่เดียว ในการขับเคลื่อนที่จะให้จังหวัดระยองเป็น Smart City อยากให้วางกรอบ หลัก ๆ ไว้ในเรื่องจาก Technology สมัยนี้ไม่แตกต่างกัน เพียงแต่ว่าต้องเลือกใช้ให้เหมาะสมกับคน ภูมิสังคม และคนในพื้นที่ต้องมีส่วนร่วม ซึ่งเป็นเรื่องที่มีความสำคัญมาก

**มติที่ประชุมฯ :** รับทราบตามที่ผู้แทนสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัลนำเสนอ

**๓.๒ ความก้าวหน้าการดำเนินการระบบเชื่อมโยงข้อมูลสารสนเทศ Intelligent Operation Center (IOC) Application Dashboard**

**ผู้แทนจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ** นำเสนอ ความก้าวหน้าการดำเนินการระบบเชื่อมโยงข้อมูลสารสนเทศ Intelligent Operation Center (IOC) Application Dashboard

**๑. ระบบเชื่อมกล้องวงจรปิดอัจฉริยะ**

**สถานะการดำเนินโครงการในปัจจุบัน**

- ๑) แก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อกล้องวงจรปิดที่มาบตาพุดและตำรวจ
- ๒) ปรับปรุงการวิเคราะห์ข้อมูลจากกล้องวงจรปิดให้เหมาะสมกับกล้องวงจรปิดที่มีอยู่

**สภาพปัญหาที่เจอ และแนวทางแก้ไข**

- ๑) กล้องวงจรปิดมีระยะไกล แนวทางแก้ไขโดยปรับปรุงให้ระบบวิเคราะห์ข้อมูลให้มี ระยะไกลได้หรืออาจจะปรับให้กล้องอยู่ใกล้ขึ้น
- ๒) เมื่อฝนตกจะมีละอองน้ำไปติดที่กล้องวงจรปิดทำให้ Blur อยู่ระหว่างหาวิธีแก้ไข

- ๓) กล้องวงจรปิดมีคุณภาพกล้องไม่เหมาะสมกับการนำมาวิเคราะห์ แนวทางแก้ไข โดยปรับลดการวิเคราะห์กล้องให้นับจำนวนรถได้อย่างเดียวหรือเปลี่ยนกล้องวงจรปิด
- ๔) กล้องวงจรปิดมีมุมกล้องที่ไม่เหมาะสมกับการนำมาวิเคราะห์ เช่น ส่องไปที่ถนน โดยมีเสาไฟฟ้าบังอยู่ กล้องอยู่ที่สะพานที่มีต อยู่ระหว่างหาวิธีการแก้ไข
- ๕) กล้องวงจรปิดมีระยะไกล แนวทางแก้ไขโดยปรับปรุงให้ระบบวิเคราะห์ข้อมูลให้มีระยะไกลได้หรืออาจจะปรับให้กล้องอยู่ใกล้ขึ้น
- ๖) เมื่อฝนตกจะมีละอองน้ำไปติดที่กล้องวงจรปิดทำให้ Blur อยู่ระหว่างหาวิธีการแก้ไข
- ๗) การเชื่อมต่อกล้องวงจรปิดไปที่มาบตาพุดลุ่มบ่อ อยู่ระหว่างหาวิธีการแก้ไข
- ๘) ไม่สามารถเชื่อมต่อกล้องวงจรปิดไปที่ตำรวจได้ อยู่ระหว่างประสานงานกับทางตำรวจและหาทางแก้ไข

### แผนงานการดำเนินงานต่อไป

- ๑) แก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อกล้องวงจรปิดไปที่มาบตาพุดและตำรวจ
- ๒) นำข้อมูลกล้องวงจรปิดมาปรับปรุงระบบวิเคราะห์ข้อมูลกล้องวงจรปิดให้ดีขึ้น

## **๒. ระบบเว็บ ฐานข้อมูล**

### สถานะการดำเนินโครงการในปัจจุบัน

ระบบเปิดใช้งานได้ปกติ

### สภาพปัญหาที่เจอ และแนวทางแก้ไข

- ๑) ข้อมูลที่อยู่ในแต่ละหน่วยงานมีรูปแบบที่หลากหลายทำให้การนำเข้ามาในระบบเป็นไปได้ยาก แนวทางแก้ไขโดยตั้งมาตรฐานรูปแบบในการนำข้อมูลเข้ามาในระบบ
- ๒) การขอเชื่อมต่อข้อมูลไปยังระบบของแต่ละหน่วยงานมีการจำกัดสิทธิ์ในการเข้าถึงจากระบบภายนอกทำให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้ แนวทางแก้ไขโดยให้ผู้ใช้งานกรอกข้อมูลเข้าในระบบ

### แผนงานการดำเนินงานต่อไป

เชื่อมต่อข้อมูลกับระบบกล้องวงจรปิด

## **๓. ระบบ Dashboard**

### สถานะการดำเนินโครงการในปัจจุบัน

ระบบเปิดใช้งานได้ปกติ โดยมีข้อมูลในแต่ละด้านดังนี้

- ๑) ด้านเศรษฐกิจ และการเกษตร
- ๒) ด้านการท่องเที่ยวและการบริการ
- ๓) ด้านการศึกษา
- ๔) ด้านความปลอดภัยความมั่นคง
- ๕) ด้านสุขภาพและคุณภาพชีวิต
- ๖) ด้านอุตสาหกรรม

### สภาพปัญหาที่เจอ และแนวทางแก้ไข

- ๑) การแสดงผลข้อมูลแต่ละหน่วยงานมีความหลากหลาย ไม่เหมือนกัน แนวทางแก้ไขโดยสร้างมาตรฐานในการแสดงผลให้เป็นในรูปแบบเดียวกัน หรือเพิ่มการแสดงผลให้ตามความเหมาะสม

๒) แต่ละหน่วยงานมีความเข้าใจในระบบน้อยทำให้ไม่สามารถใช้งานระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ แนวทางแก้ไขโดยเข้าพื้นที่ โทรศัพท์ หรือ Video Conference ให้ความรู้ ความเข้าใจในระบบกับหน่วยงานบ่อย ๆ

แผนงานการดำเนินงานต่อไป

เชื่อมต่อข้อมูลกับระบบกล้องวงจรปิด

**มติที่ประชุม :** รับทราบตามที่ผู้แทนมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ  
นำเสนอ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง เพื่อพิจารณา

#### ๔.๑ โครงการเมืองอัจฉริยะวังจันทร์วัลเลย์

ผู้แทนบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้นำเสนอการดำเนินการโครงการพัฒนาพื้นที่วังจันทร์วัลเลย์ เพื่อเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEi @ Wangchan Valley) ณ ตำบลปายูในอำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง เพื่อให้เป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City)

##### วัตถุประสงค์การพัฒนาเมืองอัจฉริยะวังจันทร์วัลเลย์

๑) เพื่อเป็นศูนย์กลางการวิจัยและพัฒนานวัตกรรม การถ่ายทอดเทคโนโลยี และการพัฒนากำลังคนทางวิทยาศาสตร์

๒) เพื่อเป็นพื้นที่ที่มีความน่าอยู่ และมีความพร้อมสำหรับการอยู่อาศัยและการดำรงชีวิตที่เป็นมาตรฐานสากล

๓) เพื่อเป็นพื้นที่ที่มีการสงวนรักษาและฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติให้มีความยั่งยืน และมีมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม

พร้อมเปิดดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และมีกรอบการพัฒนาจนถึงปี พ.ศ. ๒๕๗๕ และใช้งบประมาณเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเพื่อให้เป็นเมืองอัจฉริยะทั้งสิ้นประมาณ ๓,๑๐๐ ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยการดำเนินการ ๗ ดาน ดังนี้

##### ๑) สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment)

จะพัฒนาโดยคำนึงถึงความสมดุลระหว่างสิ่งแวดล้อมทางธรรมชาติกับสิ่งแวดล้อมที่เป็นการสร้างสรรค์ของมนุษย์ภายใต้เงื่อนไขการเปลี่ยนแปลงจากสภาวะโลกร้อน ทั้งในด้านการปรับตัวต่อผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยใช้เทคโนโลยีต่าง ๆ เข้ามาช่วยบริหารจัดการอย่างเป็นระบบ ภายใต้การมีส่วนร่วมของประชาชน ในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน เช่น

(๑) การจัดการขยะมูลฝอยชุมชน (Smart Waste Management)

(๒) การประปาและการจัดการน้ำเสีย (Smart Water Management)

(๓) การตรวจวัดคุณภาพและสภาพอากาศ (Smart Air Quality & Smart Climate Management)

(๔) การบำรุงรักษาพื้นที่ สีเขียว (Smart Green Area Management)

(๕) การรับแจ้งปัญหาสิ่งแวดล้อม (Smart environmental service)



## ๒) พลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy)

จะเป็นเมืองที่มีระบบบริหารจัดการด้านพลังงาน (Energy Management System หรือ EMS) เพื่อการใช้พลังงานทั้งภายในอาคารและในพื้นที่สาธารณะอย่างมีประสิทธิภาพ (Energy Efficiency) และการผลิตพลังงานทดแทน (Renewable Energy) โดยเฉพาะอย่างยิ่งการใช้พลังงานแสงอาทิตย์ การสร้างความมั่นคงทางพลังงานและลดการพึ่งพาพลังงานจากระบบโครงข่ายไฟฟ้าหลัก เช่น

- (๑) มิเตอร์ไฟฟ้าอัจฉริยะ (Advanced Meter Infrastructure -AMI)
- (๒) Green Building Design
- (๓) Online Power Usage Monitoring System
- (๔) Smart Meeting Room
- (๕) Solar Farm and Solar Rooftop
- (๖) EV Charging Station
- (๗) Low Power Usage Effectiveness (Low PUE) Server Room
- (๘) Energy Storage (Battery)

## ๓) พลเมืองอัจฉริยะ (Smart People)

จะเป็นเมืองที่มุ่งเน้นการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ทั้งประชาชนที่อยู่อาศัย (Night-time Population) และประชาชนที่ประกอบกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม (Day-time Population) ในพื้นที่ โดยการพัฒนาองค์ความรู้ ทักษะ และสิ่งแวดล้อมที่เอื้อต่อการเรียนรู้ตลอดชีวิต ลดความเหลื่อมล้ำทางสังคมและเศรษฐกิจ ตลอดจนเปิดกว้างสำหรับความคิดสร้างสรรค์ นวัตกรรม และการมีส่วนร่วมของประชาชนในทุกมิติ เช่น

- (๑) Distance Learning
- (๒) e-Learning / e-Library
- (๓) Cyber Community

## ๔) การบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance)

จะเป็นเมืองที่ส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบบริการภาครัฐ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในพื้นที่โครงการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการเข้าถึงข้อมูลข่าวสารและบริการของภาครัฐ โดยมุ่งเน้นความโปร่งใสและการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ และมีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องผ่านกระบวนการยุคดิจิทัลนวัตกรรมบริการที่ประชาชน โดยทั่วไปสามารถเข้าถึงได้สะดวก เช่น

- (๑) Access to Government Services
- (๒) Public Participation and Monitoring

## ๕) เศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy)

จะเป็นย่านนวัตกรรม (Innovation District) ที่ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มในระบบเศรษฐกิจที่มุ่งเน้นเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (Creative Economy) ทั้งในสาขาการผลิต และสาขาการค้าและบริการ การสร้างเสริมความสามารถในการแข่งขันของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) และธุรกิจ Start-up ตลอดจนใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการบริหารจัดการทรัพยากรต่าง ๆ อย่างมีประสิทธิภาพ

- (๑) One Stop Service for Start-Up
- (๒) Big Data Analytic
- (๓) ห้องปฏิบัติการเสมือนจริงของการศึกษาวิจัย
- (๔) High Skill Development Center
- (๕) Innovation Center

## ๖) ขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility)

จะเป็นเมืองที่มุ่งเน้นการพัฒนาาระบบจราจรและขนส่งอัจฉริยะ โดยเพิ่มประสิทธิภาพและความเชื่อมโยงของระบบขนส่งและการสัญจรที่หลากหลาย ทั้งระบบขนส่งมวลชนทางราง โครงข่ายการคมนาคมขนส่งสาธารณะ และการเดินทางที่ไม่ใช่เครื่องยนต์ การพัฒนาพื้นที่เปลี่ยนถ่ายการสัญจร (Transit Oriented Development หรือ TOD) การเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง และการคมนาคมขนส่งที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น

- (๑) EV Shuttle Buses with Tracking System
- (๒) Smart Parking System
- (๓) ที่หยุดรถประจำทางอัจฉริยะ (Smart Bus Stop)
- (๔) Bike Sharing
- (๕) Speed Limit Detectors
- (๖) ทางเดินทางจักรยานเฉพาะ
- (๗) Traffic Control Center
- (๘) Trip Planner

## ๗) การดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living)

จะเป็นเมืองที่มีการพัฒนาสิ่งแวดล้อมความสะดวกในการดำรงชีวิตประจำวัน อย่างมีคุณภาพ และมีความเท่าเทียมโดยเฉพาะอย่างยิ่งกับผู้อยู่อาศัย โดยคำนึงถึงหลักการยาสถาปัตยกรรม (Universal Design) เพื่อให้ประชาชนมีสุขภาพและคุณภาพชีวิตที่ดีมีความปลอดภัย และมีความสุขในการดำรงชีวิตในรูปแบบสังคมพหุวัฒนธรรมที่มีความหลากหลายทางสังคมและวัฒนธรรม

### แนวทางการพัฒนาระบบจัดเก็บและบริหารข้อมูลเมือง (City Data Platform)

- ๑) มีการวางโครงข่ายเชื่อมโยงกับศูนย์ข้อมูลรายย่อยของหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชนในพื้นที่โครงการ
- ๒) มีการกำหนดชุดข้อมูล การรวบรวมและเชื่อมโยงข้อมูล การใช้ประโยชน์จากข้อมูล การดูแลความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ และการดูแลความปลอดภัยของข้อมูลส่วนบุคคล

## ความคิดเห็นจากกรรมการฯ

นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ ที่ปรึกษาสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : Smart City บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการได้ดีแล้ว รายละเอียดค่อนข้างชัดเจน ว่าแผนการดำเนินการอะไรบ้าง และจะเกิดปัญหาเกี่ยวกับประชาชนภายนอกในเรื่องของการเผาไหม้หรือวัชพืชในการก่อสร้างหรือไม่ ต้องคิดระบบเชื่อมโยงกับทั้งภายนอกและภายในพื้นที่ เพื่อลดการเกิดปัญหา

ผู้แทน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) : จะนำระบบเชื่อมโยงกับประชาชนภายนอกไปดำเนินการ และจะมีการแจ้งการประชาสัมพันธ์ ว่าจะมีการเผาไหม้ตามรอบของฤดูกาลเกษตร

นายภูษิต ไชยฉ่ำ กรรมการผู้จัดการบริษัท ระยองพัฒนาเมือง จำกัด : จะต้องทำ Master plan ว่าจะสามารถเชื่อมโยงกันในแต่ละจุดได้อย่างไร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข. อยู่ระหว่างเชื่อมโยงเส้นทางจาก EECi ไปยัง กทม. และผ่านทางบ้านบึง จังหวัดชลบุรี และอีกเส้นทางเชื่อมโยงจากสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ไปยัง EECi ซึ่งขณะนี้ยังไม่มีรายละเอียด และความชัดเจน ซึ่งการดำเนินการต้องอยู่ภายใต้ของกฎหมายของขนส่ง และถ้าดำเนินการมาแล้วเราจะสามารถพัฒนาอะไรได้บ้าง

**นางสาวพจณี อรรถโรจน์ภิญโญ ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก :** ในจังหวัดระยอง มีหน่วยงานที่ร่วมดำเนินการเยอะมาก แต่ภาพของเมืองยังเป็นลักษณะต่างคนต่างทำอยู่ ในที่สุดแล้ว เมืองระยอง ได้มีบทบาทของระยองชัดเจนอยู่แล้ว ในเรื่องของความเป็นเมืองส่งเสริมและพัฒนาการวิจัย และเป็นเมืองของนวัตกรรม เพราะฉะนั้น เราต้องทำแผนงานร่วมกัน และควรแต่งตั้งคณะกรรมการของเมืองอัจฉริยะ และต้องเริ่มวางแผนการดำเนินการในพื้นที่ โดยนำเทคโนโลยีเข้ามาช่วย เพื่อให้จังหวัดระยอง เป็นเมืองอัจฉริยะน่าอยู่

**นางพิสมัย ศุภนันตฤกษ์ ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง :** ขณะนี้โครงการฯ ดำเนินการได้ก็เปอร์เซ็นต์ และอยากให้มีการประสานงานกัน เพื่อประชาสัมพันธ์ในเรื่องด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดระยอง

**ผู้แทน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) :** การดำเนินงานด้านโครงสร้างพื้นฐาน ถนน น้ำ ไฟ ดำเนินการได้ ๘๕% จะดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงปลายปีนี้ ประมาณเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ และในส่วนของ การก่อสร้างของกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ดำเนินการก่อสร้างได้ประมาณ ๕๐% ตามแผนงานในไตรมาส ๓ ของปีหน้า จะเข้ามาทดสอบระบบและจะมีเจ้าหน้าที่ นักวิทยาศาสตร์ทยอยเข้ามา และสามารถเปิดใช้งานได้ในปี ๒๕๖๕

**นายมนตรี ชนะชัยวิบูลวัฒน์ ที่ปรึกษานายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง :** อยากให้ EECi ส่งสัญญาณไปยังหน่วยงานผลิตคน ซึ่งกังวลว่าในปี ๒๕๖๕ EECi พร้อมให้ดำเนินการแล้ว แต่ในเรื่องหากำลังคนมาพัฒนางานวิจัยไม่ได้ ดังนั้น อาจจะต้องมีการประชาสัมพันธ์กับกระทรวงการศึกษา และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ก็ต้องมีการเชื่อมโยงข้อมูลกัน และหวังว่า Smart city ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะเป็น Smart City ต้นแบบ

**ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง :** ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับข้อสังเกตจากคณะกรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการ

**ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง :** จากพื้นที่ ๓,๕๐๐ ไร่ จะเห็นว่าบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตัดถนนรอบเขตแดน และบริเวณนี้จะเป็นพื้นที่แหล่งต้นน้ำ ซึ่งจะมีแหล่งน้ำไหลผ่านตามพื้นที่แนวยาวหลายจุด ดังนั้น การก่อสร้างจะต้องคำนึงถึงระบบการระบายน้ำ ซึ่งแหล่งรับน้ำจะลดน้อยลง และจะต้องมีการวางแผนการดำเนินงานให้ดี โดยให้ใช้หลักการทางธรรมชาติร่วมด้วย และอาจจะต้องปรึกษากับท้องถิ่นในพื้นที่ว่าจะสามารถดำเนินการได้ขนาดไหน

**ผู้แทน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) :** ได้ทำลํารายเพื่อที่จะระบายน้ำลงมาที่ชุมชนอยู่แล้ว แต่จะกลับไปจัดทำรายละเอียดเพิ่มเติม

**มติที่ประชุมฯ :** รับทราบตามที่ผู้แทนบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นำเสนอ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับข้อสังเกตจากคณะกรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม

## ๔.๒ โครงการเมืองอัจฉริยะบ้านฉาง (Ban – Chang Smart City)

ผู้แทนเทศบาลตำบลมาบตาพุด ได้นำเสนอโครงการเมืองอัจฉริยะบ้านฉาง (Ban – Chang Smart City)

### วิสัยทัศน์ของเมืองใหม่อัจฉริยะบ้านฉาง

“เมืองแห่งธุรกิจและการพักอาศัยสมัยใหม่” โดยการเตรียมเมืองให้ดีพร้อมอย่างชาญฉลาด สำหรับการเป็นเมืองแห่งธุรกิจและการพักอาศัยสมัยใหม่ รองรับเมืองอุตสาหกรรม เมืองการบิน และการท่องเที่ยว ตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยนำเทคโนโลยีมาใช้ในการสร้างสรรค์กิจกรรมต่าง ๆ ของเมือง มีการออกแบบและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อการรักษาระบบนิเวศให้สมดุล

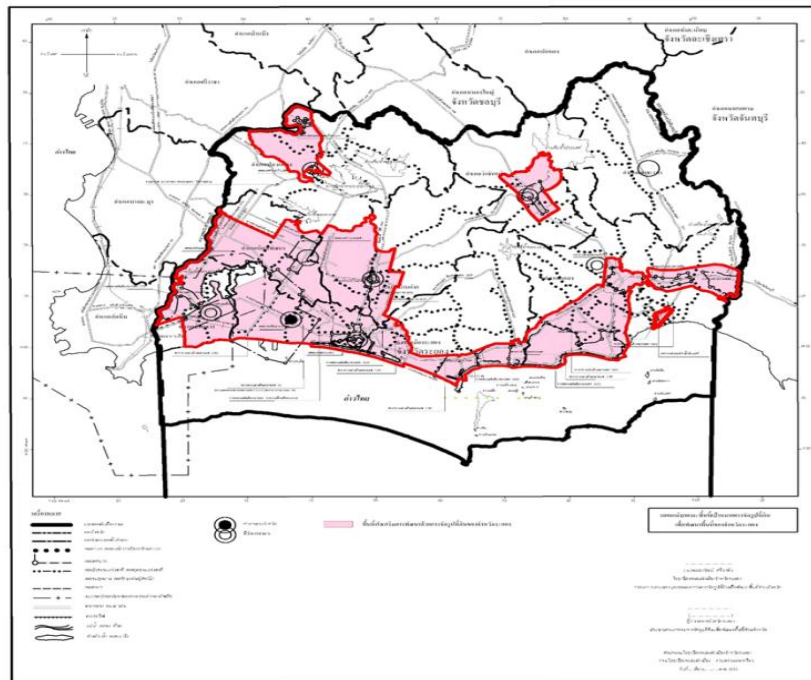
กับการดำรงชีวิตของพลเมือง เป็นเมืองเชิงนิเวศ โดยการมีส่วนร่วมของประชาชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาครัฐ นักลงทุนทั้งชาวไทยและต่างประเทศ เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน

### วัตถุประสงค์ของการพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะบ้านฉาง

- ๑) พัฒนาบ้านฉางให้เป็นเมืองแห่งธุรกิจและการพักอาศัยสมัยใหม่ รองรับเมืองอุตสาหกรรม เมืองการบิน และการท่องเที่ยว ตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)
- ๒) เพื่อให้การพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะบ้านฉางเป็นส่วนผลักดันให้เกิดการพัฒนาเมืองเดิม และพื้นที่โดยรอบให้ได้รับการพัฒนาที่ดีขึ้น
- ๓) เพื่อนำโครงการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่มาใช้เป็นเครื่องมือในการพัฒนาโครงสร้างสาธารณูปโภคที่จำเป็นโดยภาครัฐ ประหยัดงบประมาณในการเวนคืนที่ดิน โดยได้รับความร่วมมือจากเจ้าของที่ดิน
- ๔) เพื่อให้ผู้ประกอบการทั้งชาวไทยและต่างชาติที่มีเทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามาลงทุนในกิจการในเมืองใหม่อัจฉริยะบ้านฉาง

### แผนแม่บทและพื้นที่เป้าหมายการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ของจังหวัดระยอง

คณะกรรมการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ส่วนจังหวัดระยอง ได้มีมติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบแผนแม่บทและพื้นที่เป้าหมายการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ของจังหวัดระยอง โดยครอบคลุมพื้นที่ในเขตปกครองของเทศบาลตำบลบ้านฉาง



ปัจจุบันพื้นที่โครงการอยู่ในแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๒ พื้นที่โครงการอยู่ในกลุ่มพื้นที่พัฒนาเมืองและชุมชนประเภท คือ **ประเภทชุมชนเมือง (ม)**

### ระบบโครงสร้างพื้นฐานในปัจจุบันของพื้นที่โครงการจัดรูปที่ดิน

ผังถนนตามแผนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ในพื้นที่โครงการ แผนผังระบบคมนาคมและขนส่งตามแผนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ไม่มีถนนโครงการในพื้นที่โครงการจัดรูปที่ดินเมืองใหม่อัจฉริยะ (Ban Chang Smart City) แต่มีโครงการปรับปรุงถนนเดิม

โดยขยายเขตทางเป็นถนนที่มีเขตทาง ๓๐ เมตร ๒ สายทาง คือถนน ฅ ๑๙ (ถนนสายเนินกระปรอก-คลองน้ำตก) และ ฅ ๒๐ (ถนนสายบ้านฉาง-พยุคน)

### ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ

๑) จ้างที่ปรึกษา โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) และจัดทำแผนแม่บทเพื่อการจัดรูปที่ดินเมืองใหม่อัจฉริยะ (Banchang Smart City) บ. คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ระยะเวลา ๓๓๐ วัน ๒๒ ต.ค. ๖๒ ถึง ๑๖ ก.ย. ๖๓

๒) พื้นที่โครงการ ๑,๘๕๐ ไร่ เป็นการถือครองที่ดินพื้นที่โครงการมีจำนวนแปลงที่ดิน ๒๓๔ แปลง เจ้าของแปลงที่ดินจำนวน ๑๒๐ ราย ขนาดเนื้อที่ ๑,๖๗๐-๓-๕๖ ไร่ (ณ วันที่ ๒๐ เม.ย.๖๓)

๓) ขอรับการพิจารณาการเป็นเมืองอัจฉริยะ โครงการเมืองอัจฉริยะบ้านฉาง (Ban-chang Smart City) ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง โดยเทศบาลตำบลบ้านฉาง เสนอต่คณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๓

๔) เตรียมประชุมเจ้าของที่ดินในพื้นที่โครงการและดูงานโครงการจัดรูปที่ดินจังหวัดจันทบุรี เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓

๕) จัดเตรียม TOR โครงการจัดรูปที่ดินเมืองใหม่อัจฉริยะบ้านฉาง ระยะที่ ๒ (ดำเนินขั้นตอนตามกฎหมาย) อยู่ระหว่างจัดทำ TOR คาดว่าจะจัดจ้างได้ภายใน กันยายน ๒๕๖๓

### การจัดทำผังแนวความคิดการพัฒนาในด้านต่าง ๆ ของพื้นที่โครงการฯ

- ๑) เป็นเมืองเพื่อการอยู่อาศัย และศูนย์กลางสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- ๒) เป้าหมายรองรับประชากร ๑๒,๕๐๐ คน
- ๓) พึ่งพาตนเองในด้านพลังงานให้ได้มากที่สุด
- ๔) พัฒนาเมืองด้วยนวัตกรรมการจัดรูปที่ดินโดยสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในท้องถิ่น

### แนวคิดหลักในการพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะบ้านฉาง

- ๑) การบริหารจัดการแบบธรรมาภิบาลที่อัจฉริยะ (Smart GOVERNANCE)
- ๒) เศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart ECONOMY)
- ๓) การคมนาคมขนส่งอัจฉริยะ (Smart MOBILITY)
- ๔) สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart ENVIRONMENT)
- ๕) พลเมืองอัจฉริยะ (Smart PEOPLE)
- ๖) การอยู่อาศัยอย่างอัจฉริยะ (Smart LIVING)

### ความคิดเห็นจากกรรมการฯ

นายอดิศร พัฒนภักดี ผู้แทนหอการค้าจังหวัดระยอง : ตามที่ผู้แทนเทศบาลตำบลบ้านฉางได้จัดทำแผนแม่บท กรณีที่ดำเนินโครงการฯ เข้าไปในผัง EEC ต้องได้รับการอนุมัติหรือเห็นชอบโครงการเพื่อพัฒนาต่อหรือให้ท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการ

นายพรชัย หอมชื่น ผู้แทนสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล : เทศบาลตำบลบ้านฉางต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินโครงการฯ ตามแผน แต่ DEPA ในฐานะเป็นฝ่ายเลขาฯ คณะอนุกรรมการในการรับรองตราสัญลักษณ์ จะเป็นผู้ดูแล แต่ในเรื่องของการดำเนินงาน ผู้ขอยื่นข้อเสนอโครงการฯ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานเป็นหลัก

มติที่ประชุมฯ : รับทราบตามที่ผู้แทนเทศบาลตำบลบ้านฉางนำเสนอ

### ๔.๓ โครงการนำร่องติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศด้วยระบบดิจิทัลเพื่อการตัดสินใจและส่งเสริมการพัฒนาเมืองอัจฉริยะทางด้านสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง

ผู้แทนเทศบาลนครระยอง ได้นำเสนอโครงการนำร่องติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศด้วยระบบดิจิทัลเพื่อการตัดสินใจและส่งเสริมการพัฒนาเมืองอัจฉริยะทางด้านสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง ซึ่งจังหวัดระยอง เป็นหนึ่งในจังหวัดที่ขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ได้เล็งเห็นความสำคัญของการนำข้อมูลมาใช้ในการพัฒนารูปแบบการให้บริการที่ดีขึ้น ทั้งนี้เพื่อขยายขีดความสามารถในการให้บริการแก่โรงเรียน สถานศึกษา นักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทุกภาคส่วนที่มีความเสี่ยงจากปัญหามลพิษในพื้นที่ที่มีความสอดคล้องกับหลักเกณฑ์ในการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ในหัวข้อการพัฒนาเมืองอัจฉริยะทางด้านสิ่งแวดล้อม (Smart Environment) ดังนั้น โครงการนำร่องเพื่อติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศด้วยระบบดิจิทัล เพื่อการตัดสินใจและส่งเสริมการพัฒนาเมืองอัจฉริยะทางด้านสิ่งแวดล้อม ด้วยระบบการวัดคุณภาพอากาศแบบเรียลไทม์ ที่ครอบคลุมทุกประเภทของมลพิษ โดยใช้เซ็นเซอร์ที่มีประสิทธิภาพสูงสุดในการรายงานผล ในแง่ของความถี่และความหนาแน่นของการติดตั้ง จะเริ่มดำเนินการใน ๕ โรงเรียนระดับประถมศึกษาในพื้นที่เป้าหมาย โดยใช้ระบบ IoT Solution เพื่อนำมาตรวจติดตามข้อมูลสุขภาพเด็กนักเรียน และรายงานผลการวัดคุณภาพอากาศผ่าน Application โดยมีขอบเขตของโครงการนำร่อง ดังต่อไปนี้

๑) เก็บข้อมูลสภาพอากาศจากเซ็นเซอร์ IoT (Internet of Things) โดยแยกเป็นข้อมูล

(๑) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

(๒) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>๒</sub>)

(๓) สารประกอบอินทรีย์ระเหยง่าย TVOCs (Total Volatile Organic Compounds)

(๔) อุณหภูมิและความชื้น (Temperature & Humidity)

(๕) ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ , PM ๑๐

(๖) O<sub>๓</sub>-ozone ก๊าซโอโซน

(๗) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>๒</sub>)

(๘) ก๊าซฟอร์มัลดีไฮด์ HCHO-formaldehyde

๒) ติดตั้งหอกกรองฝุ่น PM ๒.๕ โดยอาศัยพลังงานไฟฟ้าขับเคลื่อน Blower แบบ Backward Curved Centrifugal เป็นตัวดูดอากาศจากภายนอกเพื่อบำบัดอากาศทันทีในกรณีที่มีค่าเกินมาตรฐาน โดยเชื่อมต่อการทำงานจากเซ็นเซอร์ข้างต้นและหอกกรองฝุ่นจะต้องทำงานอัตโนมัติเมื่อเงื่อนไขของค่าที่ตรวจวัดได้เกินมาตรฐาน (ติดตั้งทดลองแค่ ๑ จุด)

๓) มีนาฬิกาข้อมูลติดตามข้อมูล อัตราการเต้นหัวใจ การนอนหลับ การก้าวเดิน ตลอดเวลาทั้งที่บ้านและโรงเรียน

๔) มี Application ให้ ผู้ปกครอง ติดตามข้อมูลของบุตรหลานตนเองได้ และเป็นบันทึก (แบบดิจิทัล) พัฒนาการสุขภาพของเด็กนักเรียนตามมาตรฐานกระทรวงสาธารณสุข

๕) มี Application ให้ ครูกรอกข้อมูลสุขภาพของนักเรียน น้ำหนัก ส่วนสูงได้ (ทั้งโรงเรียน) จากเดิมที่กรอกในกระดาษ พร้อมทั้งคำนวณภาวะทุพโภชนาการเองอัตโนมัติ

๖) มีเซ็นเซอร์ PM๒.๕, PM๑๐, TVOCs, SO<sub>๒</sub>, CO, O<sub>๓</sub>, NO<sub>๒</sub>, HCHO และอุณหภูมิ ความชื้น ติดตามข้อมูลสภาพฝุ่นและอากาศที่โรงเรียน เพื่อให้ . โรงเรียนประเมินว่าควรให้เด็กออกทำกิจกรรมกลางแจ้งหรือไม่

๗) สถิติการเข้าและออกจากโรงเรียน

๘) มีหน้า dashboard ให้ครูและผู้ปกครอง ติดตามพัฒนาทางด้านร่างกายของเด็ก  
ว่า เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุขหรือไม่

๙) เชื่อมโยงข้อมูลให้ทาง จังหวัดระยอง เพื่อให้สามารถติดตามข้อมูลจากโรงเรียน  
ในสังกัดได้แบบ real-time ทันสถานการณ์

๑๐) การบำรุงรักษาอุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้ต่อเนื่อง

๑๑) หาความสัมพันธ์ระหว่างภาวะทุพโภชนาการ ความ active ของเด็กการเผาผลาญ  
แคลอรี และการเติบโต ตลอดจนผลการเรียน

๑๒) หาความสัมพันธ์ของผลการวัดคุณภาพอากาศ กับการป่วยเป็นโรครวมแพ้และ  
โรกระบบทางเดินหายใจเรื้อรังของเด็กในโรงเรียน

#### วัตถุประสงค์

- ๑) เพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศในการจัดการรายงานคุณภาพอากาศ
- ๒) เพื่อจัดเก็บข้อมูลคุณภาพอากาศและรายงานคุณภาพอากาศผ่านระบบ  
สารสนเทศและApplication ที่ได้พัฒนาขึ้นมาเพื่อลดความเสี่ยงสำหรับบุตรหลานในช่วงเวลาที่อยู่ในโรงเรียน
- ๓) เพื่อบำบัดอากาศที่เกินค่ามาตรฐานด้วยหอกรองฝุ่นประสิทธิภาพสูง

#### เป้าหมาย

- ๑) พัฒนาระบบสารสนเทศใช้ระยะเวลา ๑ เดือน
- ๒) ติดตั้งเซนเซอร์และเก็บข้อมูลคุณภาพอากาศใช้ระยะเวลา ๑๒ เดือน

#### พื้นที่ดำเนินงาน

จังหวัดระยอง พื้นที่เป้าหมาย ๕ โรงเรียน ดังนี้ โรงเรียนวัดมาบชุลุด, โรงเรียน  
วัดตากวน, โรงเรียนบ้านมาบตาพุด, โรงเรียนสาธิตเทศบาลนครระยอง และโรงเรียนวัดปลวกเกตุ

#### ประโยชน์ที่จะได้รับ

๑) แจ้งเตือนนักเรียน และคุณครูให้ป้องกันตนเองจากสภาวะความย่ำแย่ของ  
สภาพอากาศ เช่น แจ้งเตือนให้ครู และนักเรียน ใส่หน้ากากอนามัยเพื่อป้องกันในพื้นที่เสี่ยง ลดการทำกิจกรรม  
กลางแจ้งของนักเรียน เป็นต้น

- ๒) ให้ข้อมูลการใช้ชีวิตประจำวันของเด็กนักเรียนและผู้ปกครองให้มีความปลอดภัย
- ๓) หาสาเหตุหรือต้นตอของปัญหาที่ก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศและทำการ

บำบัดพื้นที่ด้วยเครื่องกรองฝุ่น

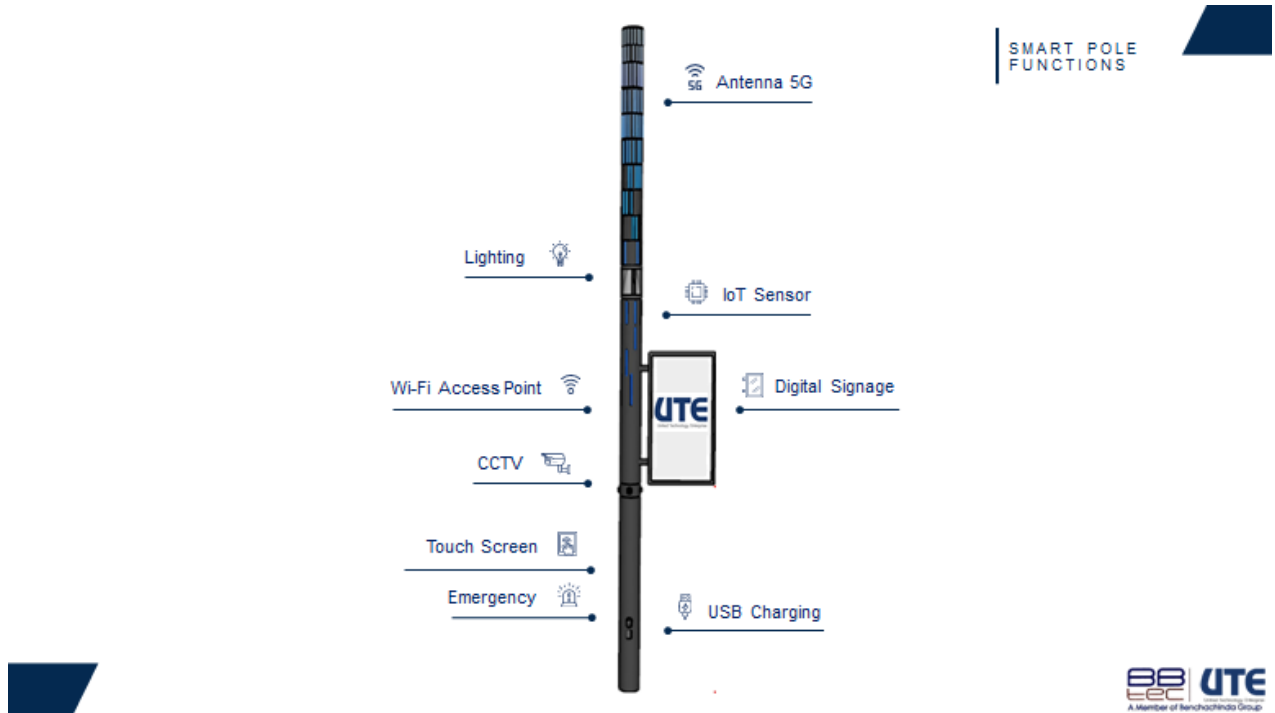
๔) นำข้อมูลมาบริหารจัดการร่วมกับจังหวัดระยอง ก่อนที่จะส่งต่อให้หน่วยงาน  
ที่เกี่ยวข้องไปบูรณาการผ่าน Open API พร้อมทั้งเปิดให้ทุกภาคส่วนได้เข้าถึง ข้อมูลที่มีความจำเป็น มีความถูกต้อง  
และแม่นยำอย่างทันท่วงที ทั้งนี้จะสามารถพัฒนาร่วมกันในการสร้างความยั่งยืนในการแก้ปัญหาสิ่งแวดล้อมต่อไป

**มติที่ประชุม :** รับทราบตามที่ผู้แทนเทศบาลนครระยองนำเสนอ

## ๔.๔ โครงการ SMART POLE

ผู้แทนเทศบาลนครระยอง ได้นำเสนอโครงการ SMART POLE เป็นการนำเทคโนโลยี และนวัตกรรมมาเพิ่มการบริหารจัดการเมือง ซึ่งเมืองต่าง ๆ สามารถจะเกิด SMART ในด้านต่าง ๆ ได้ และจะต้องมี Digital Eco System ประกอบด้วย ๓ ส่วนหลักๆ คือ ๑) Digital Service ๒) Digital Platform ๓) Digital Infrastructur โดยได้ให้ความสำคัญกับการเก็บ Data ให้กับเมือง ซึ่งข้อมูลหลัก ๆ ก็จะมาจกโครงสร้างพื้นฐาน มีแผนที่จะดำเนินการเก็บข้อมูล ซึ่งเมื่อดำเนินการครบ ๒ ส่วน คือ Platform และ Infrastructur ในเรื่องของ Service ต่าง ๆ ที่จะเข้ามาในเมือง ก็จะสามารถเข้ามาได้ง่ายขึ้น และสามารถบูรณาการร่วมกันได้อย่างรวดเร็ว

### Function ต่าง ๆ ของ Smart Pole



รูปแบบของ Smart Pole ซึ่งได้ออกแบบขึ้นมาเพื่อเพื่อให้ทางเทศบาลนครระยอง สามารถใช้งานได้ง่าย โดยเป็นเสาที่ติดตั้งระบบสั่งการต่าง ๆ และพื้นที่สำหรับติดตั้ง คือบริเวณตลาดสด สวนสาธารณะ โรงเรียนในสังกัดเทศบาลนครระยอง ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เทศบาลนครระยองดูแล

### ความคิดเห็นจากกรรมการฯ

ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง : ให้ท้องถิ่นทั้ง ๒ แห่งที่นำเสนอ ในกระบวนการดำเนินการ ขอให้เน้นกระบวนการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในพื้นที่ และให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน และถ้าดำเนินการออกเรื่องเทศบัญญัติไปพร้อมๆ กันด้วยเลย โครงการฯ ที่นำเสนอ เป็นโครงการที่น่าสนใจและทันสมัย โครงการมีลักษณะคล้าย ๆ กัน มีเทคโนโลยีที่หลากหลาย คุณสมบัติพิเศษก็แตกต่างกันไป ส่วนเรื่องของ platform จะดำเนินการอย่างไรให้สามารถเชื่อมโยงกันได้ ถ้ายังไม่เชื่อมโยงกัน ก็ยังคงไม่เป็นเมืองอัจฉริยะ

นางสาวพจณี อรรถโรจน์ภิญโญ ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก : ถ้าทั้งจังหวัดมี Platform เดียวจะเพียงพอหรือไม่ และอำเภอทุกอำเภอ ก็สามารถใช้ Platform เดียวกัน แต่ต้องมีผู้รู้เป็นผู้ริเริ่ม อาจจะต้องให้ DEPA มีแผนดำเนินการหรือไม่



นายพรชัย หอมชื่น ผู้แทนสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล : Platform ไม่จำเป็นต้องมี Platform เดียวทั้งจังหวัด เพราะว่าจะเป็นเรื่องกีดกันหรือการแข่งขัน และการวางโครงสร้างข้อมูลต้องอยู่ที่ ศูนย์ IOC เพื่อเป็นข้อมูล Big Data ของจังหวัด

นายภูษิต ไชยฉ่ำ กรรมการผู้จัดการบริษัท ระยองพัฒนาเมือง จำกัด : จังหวัดระยอง ยังขาดในเรื่องการมีส่วนร่วม ไม่มีทีมประชาสัมพันธ์ Social Communication กับเมือง อาจจะต้องมีทีมเป็นสื่อกลางเพื่อเข้าไปเชื่อมกับคนในเมือง

นายอดิสร พัฒนภักดี ผู้แทนหอการค้าจังหวัดระยอง : ในส่วนของ Platform ของแต่ละอำเภอ อาจจะทำหลายได้ และให้จังหวัดเป็น Data Center และจะสามารถเชื่อมโยงกันได้ในทุก ๆ Platform

นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ ที่ปรึกษาสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : ทั้ง ๒ โครงการของเทศบาลนครระยอง ยังดำเนินการไม่จบกระบวนการ หลังจากที่ได้เก็บข้อมูลแล้ว ต้องบอกได้ว่าพื้นที่ไหนเป็นพื้นที่เสี่ยง และจะต้องดำเนินการอะไรต่อเพิ่มเติม และมีมาตรการอะไรดำเนินการต่อ ต้องมีการพยากรณ์ล่วงหน้า เพื่อจะได้มีแผนงานป้องกันไว้ ส่วนในเรื่อง CCTV ควรตั้งคุณลักษณะกลาง เพื่อจะได้สามารถนำมาเชื่อมโยงระบบกันได้ แล้วควรเชื่อมโยงกันไว้ที่ศูนย์ IOC เป็นศูนย์กลางของจังหวัด และจะสามารถนำไปใช้ประโยชน์ร่วมกันได้

นายมนตรี ชนะชัยวิบูลวัฒน์ ที่ปรึกษานายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง : อยากให้ DEPA EECi และสวทช. มาร่วมงานกับจังหวัดในการทำ Data City Platform และอยากให้กลุ่ม Star up เข้ามานำเสนอโครงการในคณะทำงานฯของจังหวัด

มติที่ประชุมฯ : รับทราบตามที่ผู้แทนเทศบาลนครระยองนำเสนอ

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่อง อื่นๆ

ฝ่ายเลขานุการฯ

เนื่องจากจังหวัดระยอง ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานของเมืองอัจฉริยะ Smart City จึงมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนระยองเมืองอัจฉริยะ (Rayong Smart City) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเมือง ซึ่งเป็นการนำเทคโนโลยีมาใช้ โดยคณะกรรมการขับเคลื่อนระยองเมืองอัจฉริยะ (Rayong Smart City) จะเป็นกรรมการหลักในการดำเนินการติดตาม และดำเนินการต่าง ๆ ในการประชุมฯ ให้หัวหน้าส่วนราชการ/หน่วยงาน เข้าร่วมการประชุมฯ ด้วยตนเองทุกครั้ง

มติที่ประชุมฯ : เห็นชอบในหลักการฯ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

ลงชื่อ ศิริพร สารลิก ผู้บันทึกฯ  
(นางสาวศิริพร สารลิก )  
ผู้ช่วยนักวิชาการคอมพิวเตอร์

ลงชื่อ จีรวาส์ เปรมดิษฐ์ ผู้ตรวจรายงานการประชุมฯ  
(นายจีรวาส์ เปรมดิษฐ์)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ